

NOS PRODUITS POUR LA RECHERCHE DE FUITES



STOP FUITE LEAK STOP MONODOSE AVEC TRACEUR UV

Réf 2879

- › PREVENTIF & CURATIF
- › Cartouche pour systèmes R-134a et SOLSTICE® yf (HFO-1234yf) avec adaptateurs inclus
- › 40ml



SCANNEZ LE QR CODE POUR VOIR LE TUTO



TRACEUR UV R-134A, HFO-1234YF & CO2

Réf 2880

- › Permet de localiser de façon rapide et précise les fuites de fluide frigorigène qui se forment dans les composants en métal et caoutchouc du système
- › 250ml



KIT LAMPE & LUNETTE UV

Réf 1262

- › Lampe UV - 9 leds
- › Puissance de détection élevée
- › Robuste, légère, compacte et autonome
- › Durée de vie d'une LED* : environ 110 h



Bon à savoir



R134a = Récupération obligatoire
(Article R. 543-75 à R. 543-123 du Code de l'environnement)

SMB organise la reprise de ses emballages vides.



Bouteille de récupération pour le HFO-1234yf

12L → réf. 2516

Bouteille de récupération pour le R134a

12L → réf. 1196
27L → réf. 1019



A retrouver chez votre revendeur



Cachet

SMB AUTO - 20 rue de Bourgogne - CS 10165
69800 Saint Priest - France
Tel. +33 (0)4 50 47 53 45
www.smb-auto.com

4240 1124

CLIMATISATION



FLUIDES FRIGORIGÈNES PRODUITS SYNERGIE



SMB AUTO

PRODUITS SYNERGIE

HUILES POUR LES COMPRESSEURS DE CLIMATISATION



HUILE PAG UNIVERSELLE - Réf 3402

Conseillé pour l'appoint

Huile PAG UNIVERSELLE adaptée à tous les besoins des compresseurs fonctionnant au R-134A, HFO-1234yf et R-456A, Miscible avec toutes les huiles PAG 250ml



HUILE PAG PREMIUM 46 - Réf 2876

HUILE PAG PREMIUM 100 - Réf 2877

Appoint et vidange

Huile PAG développée pour les climatiseurs automobiles au HFO-1234yf, R-134a et R-456A 250ml

POUR TOUTES LES HUILES PAG



COMPRESSEUR	STANDARD	HYBRIDE ÉLECTRIQUE
R456-a	<input checked="" type="checkbox"/>	
HFO-1234yf	<input checked="" type="checkbox"/>	
R-134a	<input checked="" type="checkbox"/>	

HUILE POE100 - Réf 2878

Huile POE (polyester) spéciale pour les systèmes de climatisation électriques (hybride, marche/arrêt, électrique) 250ml



COMPRESSEUR	STANDARD	HYBRIDE ÉLECTRIQUE
R456-a		<input checked="" type="checkbox"/>
HFO-1234yf		<input checked="" type="checkbox"/>
R-134a		<input checked="" type="checkbox"/>

HUILE PAG CO₂ - Réf 3905

SMB a sélectionné une huile PAG CO₂ adaptée à tous les besoins des compresseurs fonctionnant au CO₂ 250ml



COMPRESSEUR	STANDARD	HYBRIDE ÉLECTRIQUE
R-744	<input checked="" type="checkbox"/>	

CLIMATISATION

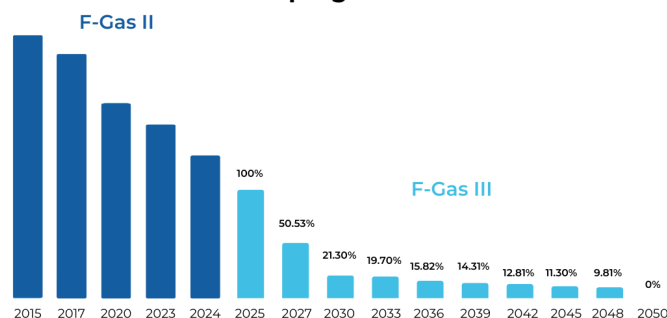


F-Gaz III : Nouvelle réduction des quotas

Le parlement européen a adopté fin janvier 2024, en première lecture, la révision de la F-Gaz III – règlement (UE) n°517/2014.

Le texte accentue la réduction des quotas de HFC jusqu'à leur suppression en 2050.

Élimination progressive des HFC



Ces quotas sont contournés par des organisations criminelles, qui tirent de larges profits du marché noir en important illégalement de grandes quantités de gaz réfrigérants depuis des pays extérieurs à l'Europe vers l'Europe.

GAZ VENDUS HORS QUOTAS = GAZ ILLÉGAL

Quelles sont les sanctions en cas de non-respect du règlement F-Gaz 3 ?

Amendes administratives :

- × Jusqu'à 75 000 € pour les professionnels (revendeurs et utilisateurs)

Peines de prison :

- × Jusqu'à 2 ans



R-456A

LE NOUVEAU REMPLAÇANT DU R-134a



GWP 685*

Nouveau fluide frigorigène conçu pour prolonger la disponibilité du R-134a dans les systèmes de climatisation automobile, avec un GWP inférieur d'au moins 50 %, tout en augmentant la capacité de refroidissement des véhicules plus anciens.

- ✓ GWP inférieur de 52 % à celui du R-134a
- ✓ Aucun changement d'huile nécessaire
- ✓ Complément de la charge existante en R-134a possible

R-456A - 12kg - Réf. 4114

PERFORMANCE DU R-456A

R-456A a des caractéristiques de performances similaires à celles du R-134a. En remplacement complet du R-134a par du R-456A pur, la capacité de refroidissement du véhicule est augmentée d'environ 10 % !

RESPECT DES QUOTAS ET GAZ CERTIFIÉS HAUTE PURETÉ

SMB vous garantit des gaz de haute pureté. Nous exigeons un certificat d'analyse sur tous nos approvisionnements, ce qui permet de vous garantir l'aspect, la pureté, le niveau de résidus non volatils, la teneur en eau... dans les limites très strictes de la norme internationale AHRI Standard 700.

HFO-1234yf

LA SOLUTION POUR LES NOUVEAUX VÉHICULES



GWP 0.501*

Le R-1234yf a remplacé le R-134a dans les nouveaux véhicules à partir du 1er janvier 2017. Le R-1234yf est un fluide frigorigène à base d'hydrofluoro-oléfine (HFO) qui n'appauvrit pas la couche d'ozone et dont le GWP est très faible, inférieur à 1*.

- ✓ Le R-1234yf a un GWP inférieur à 1* (99,9 % plus bas que le R-134a)
- ✓ Sa durée de vie dans l'atmosphère est de 11 jours, contre 13 ans pour le R-134a
- ✓ L'efficacité du R-1234yf est comparable à celle du R-134a et sa capacité de refroidissement est la même.

SOLSTICE® yf HFO-1234yf - 5kg - Réf. 2477

SOLSTICE® yf HFO-1234yf - 5kg - Réf. 3405
(bouteille de 9.6L chargé à 5kg)

SOLSTICE® yf HFO-1234yf - 9kg - Réf. 2857

SOLSTICE® yf HFO-1234yf - 18kg - Réf. 3213

ADAPTATEURS BOUTEILLE DE HFO-1234YF

RACCORD RAPIDE



RÉF 2733

RACCORD BOUTEILLE DE RECUP



RÉF 2943

R-134a

LA SOLUTION POUR LES VÉHICULES PLUS ANCIENS



GWP 1430*

Toujours disponible sur le marché pour entretenir les véhicules contenant du R-134a. Il ne peut pas être utilisé dans les nouveaux véhicules ou dans les véhicules chargés de R-1234yf.

R-134a CUBIKOOL - 12kg - Réf. 3590

R-134a NIRTA - 14kg - Réf. 1002

R-134a FRIOSTAR - 20kg - Réf. 1015

R-134a MAXISTAR - 53kg - Réf. 1116

R-134a - 53 kg - 1,21m de haut - Réf. 1004

ADAPTATEUR BOUTEILLE DE R-134A

RACCORD RAPIDE



RÉF 1530

R-744

LA SOLUTION POUR LES SYSTÈMES AU R-744



GWP 1*

Le CO2 est un fluide frigorigène considéré comme un fluide écologique : son impact sur la couche d'ozone est nul (ODP Ozone Depleting Potential = 0) et son impact sur l'effet de serre est faible (GWP Global Warming Potential = 1).

- ✓ Fluide non inflammable, non explosif et non dangereux
- ✓ CO₂ = Pas de forfait recyclage

R-744 - 15kg - Réf. 3195

FAITES CONFIANCE À UN SPÉCIALISTE !



*Gaz à effet de serre fluorés relevant du protocole de Kyoto (GWP=685).